

Svůj příspěvek začnu jako vloni od hlavy, FKHV ČR. Slibuji, že moje povídání bude stručné a kratší než v roce 2024.

Federace klubů historických vozidel, z.s.

Na SD (Shromáždění delegátů) FKHV ČR, které se konalo 28.11.2023, byl zvolen na další tříleté období prezidentem pan Václav Kafka z VCC ČR. Ani v ostatních funkcích ke změnám nedošlo a sekretariát a odborné komise pracují ve stejném složení jako v roce 2024.

Hospodářský výsledek FKHV za rok 2025 bude k dispozici po odevzdání DPPO (Daňové přiznání právnických osob) v červnu 2026. K dispozici je hospodářský výsledek za rok 2024. Příjmy činily 13,364,276- Kč, výdaje 14,552,640- Kč. Vzniklá ztráta byla -1,188,304,- Kč. Do výdajů bylo zahrnuto i rozdělení výnosů z testování historických vozidel klubům ve výši 4,000,000,- Kč a rezerva pro rok 2025 1,000,000,- Kč. Na účtech FKHV je tedy něco přes 3 miliony Kč. Příjmy tvoří testování a registrace historických vozidel v Informačním systému. K 30.11.25 je registrováno přes 33 000 historických vozidel. Jsou to prvotestace, přetestace, pro registraci vozidel na zelených RZ, odpuštění ekologického poplatku, ID karty FIFA atd.

Správou a provozem informačního systému registrace historických vozidel pokračuje firma DEVLOP Studio s.r.o. Stále pokračuje zdokonalování informačního systému. Technická komise FKHV spolupracuje s Ministerstvem dopravy ČR a asociací STK a myslím, že se daří upřesňovat rozsah úkonů pro jednotlivé kategorie historických vozidel podle FIVA na STK. K tomu více řekne Jindřich Šlesinger, předseda technické komise ACC.

Hlavním úkolem FKHV je zastupování ČR ve FIVA. Tam má FKHV zastoupení v pěti komisích. FIVA se podílí na tvorbě právních norem Evropské unie v oblasti historie a životního prostředí.

Český klub historických vozidel, z.s.

Členství v ČKHV jsme ukončili 1.března 2025. Jen pro zajímavost. Karlovarský aktivista dnes parlamentní strany již není jejím členem, ale její předseda, dezinformátor a pornoherec je v poslanecké sněmovně v dresu polovičního japonce. A jak poloviční moravák říká, hodně slimáčků, ale málo kapustičky.

Veteran Car Club České republiky, z.s.

Od 1. března 2025 je Aero Car Club členem Veteran Car Clubu České republiky. Je to nejstarší sdružení majitelů historických vozidel v ČR. Jeho plnohodnotná historie začala v roce 1966 i když pouze jako komise Svazarmu pro historická vozidla. Dovolím si vynechat překotný vývoj ve veteránském hnutí a pouze konstatuji, že v roce 2001 vznikl samostatný a nezávislý Veteran Car Club ČR. Je významným členem Federace klubů historických vozidel. Členské kluby neřídí, neomezuje jejich práva, ale pomáhá jim. Významným způsobem se podílí na činnosti FKHV. Členským klubům zprostředkovává odborný servis pro klubové testovací komise.

Aero Car Club Praha, z.s.

Výbor ACC Praha, zvolený na odložené Výroční členské schůzi ACC Praha dne 1.12.2022 s mandátem do 31.12.2025, v tomto složení:
Ing. Jaroslav Dufek, člen výboru-archivář,
Josef Kňourek, člen výboru-redaktor Aerovkáře,
Karel Šebesta, člen výboru-hospodář,
Jindřich Šlesinger, člen výboru-předseda testovací komise,
Jiří Zítek, předseda výboru.

V roce 2025 má ACC Praha 88 řádných členů se zaplacenými členskými příspěvky s registrací v FKHV Aero Car Clubu Praha. Kontakt s ACC Praha prostřednictvím časopisu Aerovkář udržuje dalších 158 aerovkářů v Česku a dalších 80 v zahraničí, většinou sdružených v Evropském klubu Aero IG. Aerovkář je tedy vydáván v nákladu 326 výtisků, včetně povinných výtisků v rámci registrace MK. Od roku 2025 jste určitě zaznamenali lepší kvalitu tisku. V německé verzi jsme upustili od vkládání překladů, ale vydáváme plnohodnotného Aerovkáře v němčině.

Nebudu připomínat co vše aerovkáři dělají a jakých podniků se účastní. Zmíním pouze letošní evropský sraz, který se konal poprvé na Slovensku. V podhůří nízkých Tater v obci Podruša – Hámre. Pořadatelem byl MuDr Rudolf Reby, předseda slovenského aero car clubu. Bylo to příjemné sekání, i když naši západní sousedé to měli trochu z ruky. O tom všem jste se dočetli v Aerovkáři.

Úspěšně pokračuje spolupráce s Vojenským historickým ústavem a zejména s Leteckým muzeem ve Kbělicích. Po úspěšné výstavě v roce 2024 k devadesátému výročí zahájení výroby vozů Aero 30. Díky

kladnému ohlasu u návštěvníků i vedení VHÚ nám byla nabídnuta možnost uspořádat v roce 2025 v historickém dřevěném hangáru firmy Aero mezi letadly opět úspěšnou výstavu „Neletecká výroba firmy Aero“. Na rok 2026 připravujeme, opět v dřevěném hangáru výstavu k 90. výročí zahájení výroby nejsilnějšího vozu Aero 50. Dovoluji si požádat „padesátkaře“ k zvýšené aktivitě a zapojení se do příprav.

Další významnou akci, kterou připravujeme, je v roce 2026 Evropský sraz aerovkářů v bývalém sídle rodiny Kabešových, v zámku v Ratměřicích v termínu od 3. do 6. září 2026. Žádám Vás, abyste se do příprav aktivně připojili.

Na závěr to nejdůležitější. Podle stanov končí volební období současnému výboru 31.prosince 2025. Mikulášská schůze 4.12.2025 je tedy Výroční schůze volební. Na ní musí být zvolen nový výbor ACC Praha. Rozmyslete, koho do výboru budete chtít a koho navrhnete a zvolíte. Já po padesáti letech ve funkci předsedy nejdříve 826. Základní organizace Svazarmu-motoristé, následně 826. Základní organizace Svazarmu Aero Car Club Praha a posléze Aero Car Clubu Praha, z.s. se již o funkci ve výboru ucházet nebudu.

Přeji nám všem hodně zdraví, hodně příjemných chvil s aerovkami a ať nás přežijí!

Jiří Zítek