

FEDERATION INTERNATIONALE DES VEHICULES ANCIENS  
(FIVA)

Ochrana, udržování a propagace užívání Historických vozidel

**FIVA TECHNICKÝ PŘEDPIS  
2020**

Vydala FIVA v roce 2020, platnost od 1.1.2021

Při použití Technického předpisu FIVA se ujistěte, zda máte jeho nejnovější vydání.

# **FIVA TECHNICKÝ PŘEDPIS 2020**

**1. DEFINICE VOZIDEL a FIVA KARET**

**2. DALŠÍ DEFINOVANÉ VÝRAZY**

**3. FIVA REGISTRAČNÍ ČÍSLO (FRN)**

**4. FIVA PRŮKAZ TOTOŽNOSTI & YOUNGTIMER REGISTRAČNÍ DOKLAD**

**5. TOTOŽNOST VOZIDLA**

**6. ZMĚNY VOZIDLA**

**7. HISTORIE VOZIDLA**

**8. OBECNÁ PRAVIDLA A POSTUPY**

**9. OSTATNÍ**

# ÚVOD

Mezinárodní federace historických vozidel (FIVA) je celosvětovou nevládní organizací věnující se uchovávání, ochraně a propagaci Historických vozidel a s tím související kultury. FIVA je nevládním partnerem UNESCO od dubna 2017.

Technický předpis definuje historické vozidlo v pojetí FIVA. Poskytuje zásady k dokumentování Historického vozidla a popisuje požadavky pro možné přidělení FIVA Registračního čísla a vydání FIVA Průkazu totožnosti nebo Youngtimer Registračního dokladu.

Cílem programu vydávání FIVA Karet je dokumentovat a zachránit dědictví motorismu pro současné i budoucí generace a poskytnout majitelům přesné (ale ne neomylné) nezávislé posouzení a přípravu zdokumentování totožnosti a historie Historického vozidla.

## 1. DEFINICE VOZIDEL a FIVA KARET

FIVA Karta může být vydán vozidlům popsáním v bodech 1.1,1.2,1.3 a 1.4.

### 1.1 Vozidla

Vozidlo je vlastní silou poháněný pozemní dopravní prostředek, který je ovládán jeho vlastním zařízením, obvykle kolový, jenž není provozován na kolejích. Je určen pro převoz lidí nebo věcí nebo jako pohyblivý stroj, který je speciálně konstruován k vykonání práce.

### 1.2 Postranní vozíky (sajdkáry) a přívěsy

Toto jsou jakékoliv ne vlastní silou poháněné prostředky, které jsou navrženy a konstruované k táhnutí vozidlem.

### 1.3 Historické vozidlo

Vozidlo, které

- je nejméně 30 let staré
- je uchováváno a udržováno v historicky správném stavu
- není užíváno jako dopravní prostředek denní přepravy
- je proto součástí našeho technického a kulturního dědictví

### 1.4 Youngtimer vozidlo

Vozidlo, jehož

- stáří je mezi 20 ti a 29 ti lety
- je v dobrém stavu a dobře udržováno
- je používáno ve volném čase
- může být vhodné pro získání FIVA Průkazu totožnosti po dosažení 30ti let stáří.

## 2. DALŠÍ DEFINOVANÉ VÝRAZY

2.1 ANF je FIVA Authorised National Authority - pověřená národní autorita zastupující FIVA v dané zemi a je výhradním držitelem veškerých práv a povinností FIVA v oné zemi (viz stanovy FIVA).

2.2 Rok výroby je rok, kdy bylo vozidlo zhotoveno. Konkrétní datum zhotovení může být odlišné od výrobního modelu a od data první registrace v zemi, např. model Mustang 1970 vyrobený v listopadu 1969.

2.3 FIVA Karta je typizovaný mezinárodní dokument připravený FIVA a vydávaný ANF.

2.4 Identifikační číslo vozidla je jedinečné stále stejné číslo přidělené vozidlu výrobcem/stavitelem. Pozn.: pojem „číslo“ užívaný v tomto dokumentu zahrnuje číselnou, aľnumerickou (např. A543Y2) a jinou znakovou řadu (např. B\*167B).

2.5 Zhotovitel je obvykle obchodní jméno, značka či jméno používané výrobcem/stavitelem v době výroby.

2.6 Výrobce/stavitel je právní subjekt nebo osoba, který vyvinul návrh a postavil nebo smontoval vozidlo.

2.7 Model, serie a typ jsou označení, jsou-li k dispozici, které byly užívány výrobcem/stavitelem v době výroby.

2.8 Změny jsou všechny odlišnosti vozidla od stavu a parametrů jak bylo dodáno výrobcem(stavitelem k prvnímu užití).

2.9 Původce změn (firma/úpravce) je právní subjekt nebo osoba která namísto výrobce/stavitele změnil pojetí vozidla a/nebo výrazně jeho hlavní součásti.

2.10 Období je časové ohraničení, kdy bylo vozidlo obvykle užíváno. Pro účely FIVA znamená délka období rok výroby vozidla plus patnáct (15) let (např. jestliže rok výroby = 1960, pak je Období od r.1960 do r.1975). S ohledem na druhou sv.válku je délka období navýšena na dvacet (20) let, jestliže rok výroby vozidla je mezi r.1925 a r.1945. Délka Období může být prodloužena ve zvláštních případech (např. z důvodů války, embarga apod.)

### 2.11 Prohlídka vozidla

Je požadavkem, aby vozidlo bylo zkontrolováno FIVA nebo ANF určeným komisařem nebo nezávislým specialistou, jejichž úkolem je potvrdit, zda informace předložené žadatelem jsou správné. Upřednostňovanou volbou je vyžádání specialisty z příslušného značkového klubu. Odborný restaurátor je přípustnou osobou, pokud neprováděl žádné významné práce na tomto vozidle.

## 3. FIVA REGISTRAČNÍ ČÍSLO (FRN)

FIVA Registrační číslo je jedinečné a trvalé číslo přidělené jednomu vozidlu. Přiděluje jej FIVA v průběhu on-line žádosti. Toto číslo zůstává trvale spojené s vozidlem po celou dobu jeho existence.

## 4. FIVA PRŮKAZ TOTOŽNOSTI & YOUNGTIMER REGISTRAČNÍ DOKLAD

Pro další výklad, výše uvedené FIVA Průkaz totožnosti a Youngtimer Registrační doklad budou nazývány jako FIVA Karta v následujících odstavcích. Základní barva FIVA Průkazu totožnosti je zelená. Základní barva Youngtimer Registračního dokladu je žlutá.

4.1 FIVA Karta je typizovaný mezinárodní dokument připravený FIVA, který shrnuje údaje o totožnosti, technické parametry a historii daného vozidla k době vydání dokumentu.

4.2 FIVA může, na základě žádosti, vydat FIVA Kartu držiteli vozidla, které splňuje požadavky dle Technického předpisu. FIVA Karta zůstává navždy majetkem FIVA.

4.3 FIVA Karta dokladuje zaregistrování vozidla ve FIVA. FIVA Průkaz totožnosti je vydáván pro Historické vozidlo dle popisu 1.3. Youngtimer Registrační doklad je vydáván pro Youngtimer vozidlo dle popisu 1.4.

4.4 Číslo FIVA Karty je jedinečným číslem dokumentu. Během své životnosti může mít vozidlo vydáno vícekrát FIVA Kartu s odpovídajícími čísly FIVA Karty, všechny však odpovídající jedinečnému FIVA Registračnímu číslu vozidla.

4.5 Je vlastníkovou zodpovědností poskytnout FIVA prokazatelné důkazy a informace. Toto je k dokumentování vozidla a vydání FIVA Průkazu totožnosti a Youngtimer Registračního dokladu.

4.6 FIVA Karta může obsahovat doplňující údaje, jež FIVA získala a vyhledala z jiných pramenů.

4.7 FIVA Karta je známkou vyjádření vlastníkovy vůle pokračovat v ošetřování a údržbě vozidla v historicky správném a ekologicky bezvadném stavu.

4.8 Za účelem vydání FIVA Průkazu totožnosti vyžaduje FIVA fyzickou prohlídku vozidla a podání zprávy na FIVA nebo jí pověřenému zástupci, jak je uvedeno v bodě 2.11

4.9 Youngtimer Registrační doklad je vystaven na základě dostatečných informací obsažených v on-line přihláškovém systému. Vydávající ANF má vyhrazené právo k fyzické prohlídce vozidla za účelem ověření údajů.

4.10 FIVA Průkaz totožnosti má platnost maximálně 10let od data vydání. FIVA Průkaz totožnosti pozbývá platnosti, pokud dojde ke změně vlastnictví v průběhu 10ti let. Nový vlastník musí zažádat o nový FIVA Průkaz totožnosti.

4.11 Youngtimer Registrační doklad je platný až do změny vlastnictví, nebo dosažení 30ti let stáří vozidla. Vlastník pak může zažádat o FIVA Průkaz totožnosti. V případě změny vlastnictví musí nový vlastník zažádat o novou FIVA Kartu.

4.12 FIVA Karta musí být odevzdána na požádání pověřenému zástupci FIVA a FIVA ji může odebrat kdykoliv.

4.13 FIVA Karta je vydávána vlastníkovi pro všeobecné užití a kvalifikaci vozidla na určitých FIVA akcích.

4.14 FIVA poskytuje prostor na str.1 FIVA Karty, který je vyhrazen pro použití ANF.

4.15 FIVA nebo pověřená ANF si vyhrazují právo odmítnout vydání FIVA Karty pro jakékoliv vozidlo v kterémkoliv čase.

## 5. TOTOŽNOST VOZIDLA

5.1 Nejzásadnější otázkou pro stanovení způsobilosti vozidla k vydání FIVA Karty je určení přesné totožnosti vozidla. Vůlí FIVA je snaha určit totožnost vozidla natolik přesně, jak jen to je možné. Toto může významně odlišit vozidlo od toho, jak je zmiňováno v běžném názvosloví.

5.2 Podvozek/rám nebo samonosná karoserie je obecně prvořadým nositelem totožnosti a historie vozidla.

5.3 Totožnost vozidla je úplná a přesná záznamem následujících údajů:

5.3.1 Výrobce/stavitel, město, země

5.3.2 Značka, model a serie (typ) označení

5.3.3 Identifikační číslo

5.3.4 Rok výroby

Příklady:

Officine Alfieri Maserati S.p.A., Modena (I)  
Maserati Ghibli SS Coupé (Tipo AM115/49)  
AM11549.9999  
1971

B.S.A. Motorcycles Limited, Birmingham (U/K)  
BSA Spitfire Mk. II Special (A65.2SP)  
A50C0000  
1966

Klöckner-Humboldt-Deutz AG, Werk Ulm (D)  
Magirus-Deutz Jupiter 6x6 Pritschenwagen  
001.0001.001  
1966

5.4 Je povinností vlastníka pečlivě uchovávat a ochraňovat fyzické prvky (např. ražení, značení, štítky atd.), které dokazují totožnost Historického vozidla.

5.5 Jestliže je vozidlo podstatně pozměněno, předchází totožnost vozidla je považována za zrušenou a původce změn bude považován za výrobce/stavitele a nové datum dokončení za rok výroby.

## 6. ZMĚNY VOZIDLA

6.1 Změnami jsou všechny odlišnosti od stavu vozidla jak bylo dodáno výrobcem/stavitelem. Změny mají být zaznamenány do FIVA Karty s datem a původcem změn (jsou-li známy). Takové změny, které mění historický význam jsou zaříděny v následujících kategoriích:

6.2 Změny v Období:

Takové změny jsou zdokumentovány a potvrzeny, že byly dokončeny v Období.

### 6.3 Změny odpovídající Období:

Změny dokončené na vozidle mimo Období, ale takového druhu jako ty, co byly prováděny v Období. Provedení změn a použité díly musí odpovídat parametrům Období.

### 6.4 Změny neodpovídající Období:

Úpravy neprováděné v Období nebo použité díly či technologie nedostupné v Období. Takové změny mohou ovlivnit rok výroby (viz Totožnost vozidla).

### 6.5. Podstatně změněná vozidla:

6.5.1 Pokud byl podvozek/rám nebo samonosná karoserie fyzicky změněn (např. zkrácen, zúžen, upraven rozvor, zesílen, atd.), potom rok výroby bude nahrazen datem, kdy vozidlo bylo dokončeno na fyzicky upraveném podvozku a jako výrobce/stavitel bude uveden původce změn.

6.5.2 Pokud podvozek/rám nebo samonosná karoserie nebyl fyzicky změněn a náhrady tří (3) nebo více z následujících součástí byly provedeny jako Změny neodpovídající Období:

- motor
- převodovka
- přední uložení s odpružením/řídící systém
- zadní uložení s odpružením
- karoserie

potom rok výroby bude nahrazen datem, kdy vozidlo bylo dokončeno a jako výrobce/stavitel bude uveden původce změn.

#### 6.5.3 Přestavba na elektřinu

Toto se týká vozidel, u kterých byl nahrazen spalovací motor moderním elektrickým pohonem. Datum, kdy bylo vozidlo přestavěno se stává datem výroby a jako výrobce/stavitel bude uveden původce změn.

6.6 Je povinností vlastníka pečlivě zaznamenávat změny prováděné na Historickém vozidle tak, aby budoucí vlastník věděl, jak se Historické vozidlo odlišuje od svého původního a předchozího stavu.

## 7. HISTORIE VOZIDLA

7.1 Důležitým účelem snah FIVA a FIVA Karty je zaznamenat hmotné i nehmotné prvky z minulosti vozidla jako přínos současným a budoucím generacím. Je povinností vlastníka zacházet s historickým vozidlem jako s kulturním uměleckým předmětem (technické a kulturní dědictví) a chránit informace o historickém vozidle. Existence/přítomnost historických informací o vozidle je důležitým důkazem originality a totožnosti vozidla.

7.2 Následující údaje z historie Historického vozidla musí být souhrnně doloženy k žádosti o FIVA Kartu:

7.2.1 Obecné: mohou být uvedeny, ale nejsou zahrnuty mezi důležitá data - údaje jako je datum dokončení, datum zaslání, prodejce nebo obchodní zástupce, datum první registrace, poškození (např. nehody), atd.

7.2.2 Vlastnictví: toto zahrnuje všechny předchozí známé vlastníky vozidla. Minimálně musí vlastník dodat informace týkající se předchozího majitele. Pokud jsou známy, tak informace zahrnující prodeje datovány nebo přibližně, vlastníkovo jméno, město a zemi. V případě, že vozidlo bylo získáno darem za dosažené úspěchy od výrobce, bude uvedeno jméno výrobce jako předchozí vlastník.

7.2.3 Události: obsahuje významné soutěžní akce, přehlídky či výstavy (např. auto show apod.) a v určitých případech více nedávných akcí. Pokud jsou známy, tak informace zahrnující datum, názvy akcí, účastníky, výsledky, město a zemi.

7.2.4 Restaurační/obnovovací práce: pro účely FIVA Karty má zdokumentování „Restaurační práce“ zahrnovat podstatnou údržbu, opravy, ochranu, konzervování a obnovování. Pokud jsou známy, tak informace zahrnující datum s místem provedení prací, druh provedené práce, subjekt nebo osobu jež práce provedla, město a zemi.

7.2.5 S přihlédnutím k omezenému prostoru ve FIVA Kartě může být nezbytné omezit informace na nejdůležitější údaje, které budou k vozidlu zaznamenány.

## **8. OBECNÁ PRAVIDLA A POSTUPY**

8.1 Žádosti a informace jsou ukládány do databáze FIVA Karty.

8.2 V zemi, kde je zřízena ANF, vlastník silničního vozidla registrovaného v té zemi musí podat žádost o FIVA Kartu této ANF. Žádná ANF nemůže vydat FIVA Kartu pro vozidlo, které je registrováno do provozu v jiné zemi.

8.3 Pro Historická vozidla, která nejsou registrovaná do provozu, musí být žádost o FIVA Kartu řešena u ANF země, kde má vlastník trvalý pobyt.

8.4 V zemi, kde není ANF, vlastník Historického vozidla v této zemi může požádat Technickou komisi FIVA za účelem získání FIVA Karty.

8.5 Jestliže je nějakému vlastníkovi odepřeno vydání FIVA Karty k jeho vozidlu, nebo rozporuje totožnost vozidla, nebo má jiné výhrady k FIVA Kartě vydané ANF, může vlastník odvolat případ k Technické komisi FIVA, která potom vyšle svého zástupce do náhradní komise. Rozhodnutí dané Technickou komisí FIVA je konečné.

## **9. OSTATNÍ**

Jakákoliv další pravidla a rozhodnutí přijatá a zveřejněná Technickou komisí FIVA po vydání tohoto Technického předpisu musí být považována za součást tohoto předpisu.



Odborné výrazy v tomto textu:

FIVA Karta	- společný zjednodušující název pro dokumenty (FIVA Card) osvědčující stav vozidla a) Průkaz totožnosti b) Youngtimer Registrační doklad
Historické vozidlo	– vozidlo, splňující v duchu FIVA soubor požadavků k jeho uznání za historické odbornou komisí
Identifikační číslo	- zpravidla číselný kód, jímž výrobce opatřil vozidlo při výrobě – v našich podmínkách výrobní číslo, číslo podvozku (šasi), příp. číslo karoserie. Umístění musí být v souladu dle výrobce. Označení VIN je pouze pro mladší vozidla, u kterých je tento 17 ti místný kód aplikován.
Průkaz totožnosti (FIVA Identity Card, ID Card)	- doklad opravňující vydávat vozidlo za historické se všemi aspekty k tomu se vztahujícími dle TC FIVA
silniční vozidlo	- vozidlo evidované v registru pro provoz po komunikacích v dané zemi
Technický předpis	- dokument, jenž vydává FIVA, kde definuje co je (Technical Code, Historické vozidlo dle pojetí FIVA, stanovuje pravidla TC FIVA) pro zařazení HV do skupin a popisuje podmínky pro vydání FIVA Card
Totožnost vozidla (Vehicle Identity)	- jednoznačné určení vozidla souborem údajů získaných z dokladů (pokud jsou) k vozidlu ověřené fyzickou prohlídkou odbornou komisí
Youngtimer Registrační doklad (Youngtimer Registration Document)	- doklad osvědčující zájem o uchování vozidla jako historické po dosažení podmínky stáří, platí pro vozidla ve věku 20 – 29let