



Všem
STK a SME
Krajským úřadům a obecním úřadům
obce s rozšířenou působností

pouze elektronicky v IS TP

Odpověď k č. j. ze dne	Č. j./Sp. zn./Typ	Vyřizuje/E-mail/Telefon	Datum
	MD-29668/2023-150/2 MD/29668/2023/150	Bc. Pavel Nosek pavel.nosek@mdcr.cz +420 2251 31507	Praha 31.07.2024

Věc: Doplnující informace pro STK a SME v souvislosti s prováděním technických prohlídek historických vozidel po 1. 9. 2023

V souvislosti s ujednacením postupu stanic technické kontroly a stanic měření emisí při provádění technických prohlídek historických vozidel a jejich zápisu do informačního systému technických prohlídek (dále jen „IS TP“) Ministerstvo dopravy, odbor provozu silničních vozidel vydává tuto doplňující informaci.

Před zápisem vozidla do IS TP žadatel o technickou prohlídku předkládá doklady podle bodu 9 přílohy 2 vyhlášky č. 211/2018 Sb., o technických prohlídkách vozidel, ve znění pozdějších předpisů, konkrétně

- žádost o provedení testování historického vozidla, kde je potvrzena historická původnost, a u registrovaného vozidla v registru historických vozidel dále
- průkaz historického vozidla, včetně jeho příloh, které tvoří nedílnou součást průkazu historického vozidla, je-li vydán,
- osvědčení o registraci vozidla,
- je-li vyžadováno měření emisí, protokol o měření emisí, pokud bylo měření emisí provedeno podle § 47 odst. 5 zákona č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění technické prohlídky historického vozidla se nepoužijí data o vozidle z registru silničních vozidel, kdy pro účely provádění technické prohlídky historického vozidla se použijí jen výše uvedené doklady.

Pracovník stanice technické kontroly (operátor/ka) při zadávání historické prohlídky u vozidla do IS TP postupuje tak, že nejprve ověří v IS TP vloženou žádost o provedení testování historického vozidla a dále v IS TP musí vybrat požadovaných druh technické prohlídky „Historického vozidla“ popřípadě v případě opakované technické prohlídky historického vozidla „Historického vozidla – opakovaná“. Následně při zadávání vozidla vybere pouze funkcionalitu „ORV nevydáno“, neboť pro daný druh technické prohlídky se data z RSV nepoužijí. Ostatní postup už je standardní, tzn. operátor/ka zapisuje údaje podle skutečnosti a předložených dokladů:

- do kolonky „Reg. značka“ se zapisuje údaj o přidělené zvláštní registrační značce pro historická vozidla (dále jen „registrační značka V“), která je vozidlu přidělena a je zapsána v průkazu historického vozidla a osvědčení o registraci vozidla,

- do kolonky „Číslo ORV (dokladu)“ se zapisuje číslo osvědčení o registraci vozidla,
- v případě, že vozidlu nebyl ještě vydán průkaz historického vozidla ani osvědčení o registraci vozidla nebo nebyly vydány registrační značky V, tzn. vozidlo není registrováno v registru historických a sportovních vozidel, operátorka do příslušných kolonek zapíše znak pomlčky „-“.

Ostatní postupy při provádění technických prohlídek historických vozidel související s nenalezením předložené žádosti o provedení testování historického vozidla v IS TP, se zápisem výsledku technické prohlídky do IS TP a do průkazu historického vozidla, k měření emisí nejsou dotčeny.

S pozdravem

Elektronický podpis: 31.7.2024

Comikát autora podpisu:

Jméno: Ing. Bc. Ivan Novák

Vydal: PostSignum Qualified CA 4

Platnost do: 25.2.2026 11:49 +01:00



Ing. Bc. Ivan Novák
ředitel
Odbor provozu silničních vozidel

Příloha

- Informace pro STK a MSE v souvislosti s prováděním technických prohlídek historických vozidel po 1.9.2023 ze dne 31.8.2023 (č.j. MD-29668/2023-150/1)



Ministerstvo dopravy

Priloha k o.j.
MB-29668/2023-150/2



Všem
STK a SME
Krajským úřadům a obecním úřadům
obce s rozšířenou působností

pouze elektronicky v IS TP

Odpověď k č. j. ze dne	Č. j./Sp. zn./Typ	Vyřizuje/E-mail/Telefon	Datum
	MD-29668/2023-150/1 MD/29668/2023/150	Bc. Pavel Nosek pavel.nosek@mdcr.cz +420 2251 31507	Praha 31.08.2023

Věc: Informace pro STK a SME v souvislosti s prováděním technických prohlídek historických vozidel po 1. 9. 2023

Dnem 1. 9. 2023 nabyde účinnosti část zákona č. 432/2022 Sb., kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v těch ustanoveních, které upravují oblast provádění technické prohlídky historického vozidla podle § 47 odst. 2 písm. c) zákona č. 56/2001 Sb., v platném znění. Ve vztahu k zadávání tohoto druhu technické prohlídky do informačního systému technických prohlídek (dále jen „IS TP“) Vám sdělujeme následující.

1. Doklady předkládané k technické prohlídce historického vozidla

Žadatel o provedení technické prohlídky historického vozidla musí předložit doklady podle přílohy č. 2 vyhlášky č. 211/2018 Sb., o technických prohlídkách vozidel, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“).

Pracovník stanice technické kontroly (operátor/ka) ověří v IS TP vloženou „žádost o provedení testování historického vozidla“, kde je potvrzena historická původnost (dále jen „protokol o testování“), k čemuž využije novou funkcionalitu IS TP. V záložce „Stanice STK“ si rozbalí menu a vybere „Historické testování“ a vyhledá daný protokol o testování. Vyhledávat lze podle „VIN“ nebo podle „Číslo protokolu o testování“. Po zadání požadovaných údajů dojde k zobrazení vložených záznamů. Operátor/ka si vybere „aktivní záznam“ ve stavu „spojeno s RHSV/RSV“ nebo „neplatné záznamy“ ve stavu „VIN nenalezen v RSV/RHSV“ konkrétního vozidla a přes symbol „zelené šipky“ si jej stáhne a zobrazí pro kontrolu předloženého protokolu o testování. Kontrolu provádí zejména v případě, že v předloženém protokolu o testování jsou prováděny změny nebo opravy.

V případě, že není v IS TP nalezen protokol o testování, technická prohlídka historického vozidla se provede, avšak do poznámky záznamníku závad vozidla a do protokolu o technické prohlídce se zapíše text:

„předložena žádost o provedení testování historického vozidla s číslem protokolu xx-xx-xxxx ze dne mm.dd.rrrr, nebyla nalezena v IS TP.“

Následně stanice technické kontroly zašle informaci na Ministerstvo dopravy prostřednictvím e-mailu: istp@mdcr.cz, kde v předmětu uvede „Chybějící protokol o testování historického vozidla“

a v popisu uvede text „u technické prohlídky historického vozidla č. CZ-xxxx-rr-mm-nnnn nebyla v IS TP vložena žádost o provedení testování historického vozidla.“

V případě, že byl vydán průkaz historického vozidla, tak před provedením technické prohlídky historického vozidla, je zapsáno v tomto průkaze testování vozidla na historickou původnost.

2. Zápis vozidla do IS TP k provedení technické prohlídky historického vozidla

Pracovník stanice technické kontroly (operátor/ka) při zadávání vozidla k provedení technické prohlídky historického vozidla postupuje standardně jako u každého jiného druhu technické prohlídky. V případě, že se jedná o technickou prohlídku historického vozidla, musí vybrat druh technické prohlídky „Historického vozidla“ nebo v případě opakované technické prohlídky historického vozidla „Historického vozidla – opakovaná“. Dále zapisuje jednotlivé údaje podle skutečnosti a předložených dokladů:

- do kolonky „Reg. značka“ se zapisuje údaj o přidělené zvláštní registrační značce pro historická vozidla (dále jen „registrační značky V“), která je vozidlu přidělena a zapsána v průkaze historického vozidla a osvědčení o registraci vozidla.
- do kolonky „Číslo TP (dokladu)“ se zapisuje číslo průkazu historického vozidla.

V případě, že vozidlu nebyl ještě vydán průkaz historického vozidla a ani registrační značky V, operátorka do příslušných kolonek zapíše znak pomlčky „-“.

3. Zápis výsledku technické prohlídky do IS TP a do průkazu historického vozidla

Je-li vozidlo technicky způsobilé (nemá žádnou závadu nebo pouze lehkou závadu) lhůta platnosti osvědčení o technické způsobilosti je 5 let ode dne provedení testování.


Výsledek platnosti technické prohlídky historického vozidla se zapisuje do průkazu historického vozidla, byl-li vydán a to v případě, že u vozidla nebyla zjištěna žádná závada nebo pouze lehká závada. Způsob vyznačení provedení technické prohlídky historického vozidla je upraven v § 7a vyhlášky.

4. Měření emisí historického vozidla

Měření emisí historického vozidla je stanoveno v příloze č. 23 vyhlášky.

Nová funkcionality je v IS TP přístupná od 1. 9. 2023.

S pozdravem


 LÚ... podpis - 31.8.2023
 Certifikát digitálního podpisu:
 JIŘÍ POŠTA
 Vydal: PostSignum Qualified CA.1
 27191662181220211023518114150

Ing. Bc. Ivan Novák
 ředitel
 Odbor provozu silničních vozidel